

*«Российское могущество  
прирастать будет Сибирью и  
Северным океаном»*

*М.В. Ломоносов*

# **ПЕРВЫЕ РОССИЙСКИЕ НАУЧНЫЕ АРКТИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ XVIII ВЕКА**

**Лобанов К.В., Чичеров М.В.**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт геологии рудных месторождений, петрографии,  
минералогии и геохимии Российской академии наук (ИГЕМ РАН),  
28 мая 2020 г.**









# ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ В АРКТИЧЕСКУЮ ЗОНУ РОССИИ (XVI-XVII ВЕКА)



В 1492 году из Холмогор вышел морским путём караван судов с зерном для продажи на европейских рынках. С ним в Данию было доставлено посольство царя Ивана III.



Николо-Корельский монастырь



Место высадки Р.Ченслера на острове Ягры

В 1553 году первая английская экспедиция для поисков Северо-восточного морского прохода в Китай во главе с Х.Виллоуби и Р.Ченслером.

Корабль Р.Ченслера достиг устья Северной Двины у Николо-Корельского монастыря, экипажи двух других кораблей под начальством Х.Виллоуби погибли.

Установлены постоянные торговые отношения Англии и России.

1556 – Плавание Стефена Барроу. Он был первым из иностранцев, увидевших Новую Землю.

1564 – Датчанин Дитмар Блефкен отправился к Новой Земле для отыскания прохода в Китай.

1580 – Английская экспедиция Пита и Джекмена

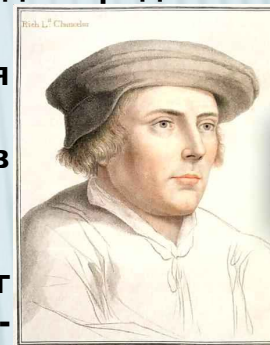
1594 – Три голландские экспедиции под руководством Я. Рийпа, Я.Гемскерка, Ная, Тотгалеса и Виллема Баренца

1608 – Английская экспедиция Гудзона достигла Новой Земли.

1620 – Датские купцы Климент Блум и Марледук, пытались пройти к новоземельским проливам, но были задержаны кольскими властями.

1668 – Экспедиция голландца Виллема Флеминга к Новой Земле.

1676 – Плавание английского капитана Джона Вуда к Новой Земле.



Ричард Ченслер



Хьюго Виллоуби

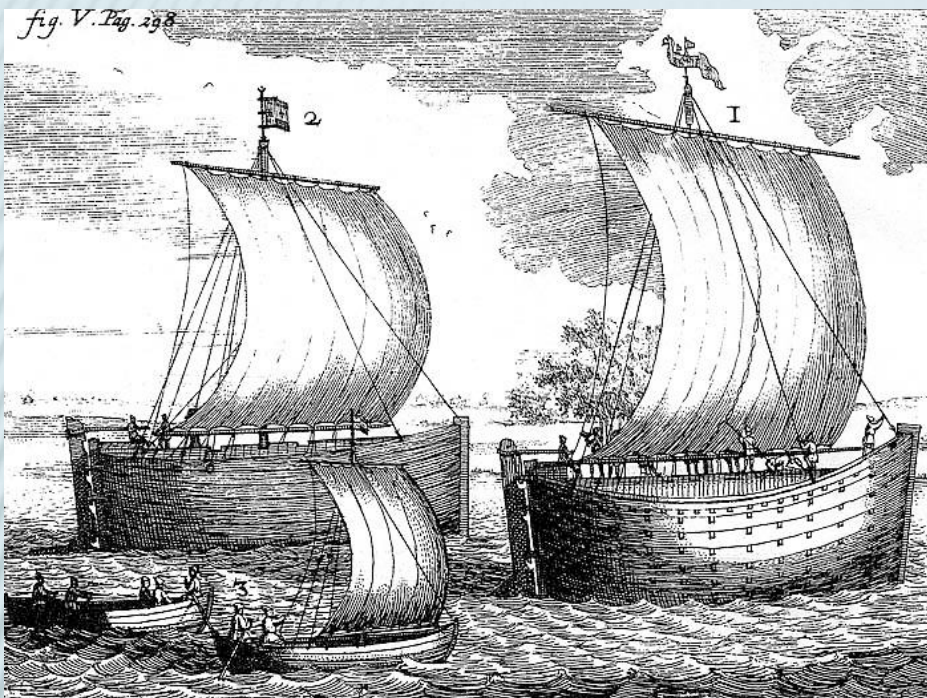


Смерть В. Баренца на Новой Земле





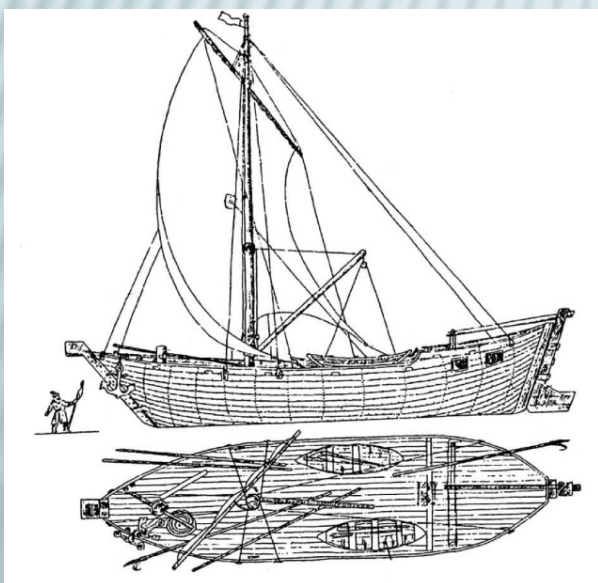
## ПОМОРСКИЙ КОЧ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ (XV-XVII ВЕКА)



К началу интенсивного продвижения на восток в Арктической зоне, поморы создали суда в наибольшей степени приспособленные для плавания в северных морях известные под общим названием «коч». Это были однопалубные парусно-весельные суда, с одной мачтой, на которой находился один прямой парус. Характерной особенностью конструкции кочей была ложкообразная форма корпуса и усиленная двойная обшивка бортов, что позволяло им уверенно двигаться среди плавающих льдин и давало им способность выжиматься на поверхность ледяного покрова при сильном сжатии льдов (Белов, 1956).

Кочи строились разных размеров. Небольшие суда использовались для прибрежных плаваний. На более крупных судах ходили на Новую землю, Шпицберген, осваивали побережье Сибири.

Кочи на несколько столетий стали универсальным инструментом, с помощью которого русские люди сумели покорить огромные пространства Сибири, Дальнего Востока и омывающих их арктических морей.



«Коч во льдах» (И. Мешалкин)









## СУДОСТРОЕНИЕ В РОССИИ В НАЧАЛЕ XVIII ВЕКА



Петр I

Петр I, проводя свои реформы и строя российский флот по западному образцу, запретил строительство кочей – традиционных судов поморов.

28 декабря 1715 года Петр I направил архангельскому вице-губернатору указ, в котором говорилось: **«По получении сего указа объявите всем промышленникам, которые ходят на море для промыслов на своих лодьях и кочах, дабы они вместо тех судов делали морские суды галиоты, гукары, каты, флейты, кто из них какие хочет, и для того (пока они новыми морскими судами исправятся) дается им сроку на старых ходить только два года».**

В 1719 году поморы написали царю жалобу о том, что «для мореплавания им велят строить речные лодки». Петр разрешил оставить имевшиеся суда – карбасы, соймы, кочи, но строить новые запретил. Особым актом было запрещено отправлять из Архангельска грузы на судах «прежнего дела».

Традиционные конструкции поморских судов значительно больше соответствовали условиям прибрежного мореплавания и плавания во льдах. Но, за пределами Архангельска судостроители снабжали судами «прежнего дела» промысловые артели поморов. В Архангельск были посланы чертежи и доставлены модели судов нового типа, но поморы вовсе не торопились обзавестись новыми судами.

Указом от 11 марта 1719 года было велено «переорлить» все морские старые суда, **«дать на тех заорленных доходить, а вновь отнюдь не дела ли б, а буде кто станет делать после сего указа новые, тех, с наказанием сослать на каторгу, и суда их изрубить».** Многие из этих европейских судов не были приспособлены для плаваний в северных морях и были слишком дороги для поморов.

Этот указ привел к упадку кораблестроения у поморов. Ко времени проведения Великой Северной экспедиции опыт строительства поморских кочей был практически утрачен.



Галиот



Гукор





# ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ 1733-1743 ГГ.



Петр I

Великая Северная экспедиция проведенная по указанию Петра I, является крупнейшей русской экспедицией, проект которой разрабатывался Сенатом совместно с Адмиралтейств-коллегией и Петербургской академией наук. **Руководитель экспедиции – Витус Беринг. В ней участвовало около 3000 человек, разделенных 9 отрядов,** которые

выполняли огромный комплекс исследований – Северной территории Сибири от устья Печоры до Чукотки и Камчатки. Стоимость экспедиции составила к 1742 году **360659 руб. золотом,** в настоящих ценах 36 млрд. руб.

**Основной задачей экспедиции было исследование севера России и составление его географического, геологического, ботанического, зоологического и этнографического описания, а также морские походы к берегам Японии и Северной Америки.**



Анна Иоанновна

28 декабря 1732 года указ об организации экспедиции был представлен Сенатом на высочайшее утверждение императрицы Анны Иоанновны. Экспедиция состояла из девяти самостоятельных отрядов в 1733—1743 годах. Побережье Северного Ледовитого океана было разбито на пять участков, каждый из которых изучал отдельный отряд.

Самый западный участок побережья от Печоры до Оби - отряд Степана Муравьева, которого сменил Степан Малыгин, подчинялся Адмиралтейств-коллегии. Все остальные отряды находились под общим руководством Витуса Беринга. Участок побережья от Оби до Енисея обследовал отряд Дмитрия Овцына и Дмитрия Стерлегова. Восточнее Енисея отряд Федора Минина. Участок побережья к западу от Лены был поручен отряду Василия Прончищева, Харитона Лаптева и Семена Челюскина. Участок побережья к востоку от Лены обследовал отряд Петра Ласиниуса и Дмитрия Лаптева.



Петербургская академия наук



Командиры отрядов

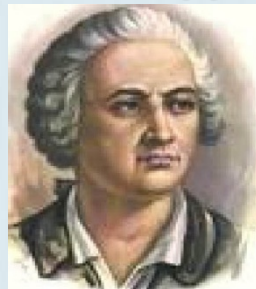




# ВЕЛИКАЯ СЕВЕРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ 1733-1743 ГГ.



Витус Беринг  
Руководитель Великой  
Северной (Второй  
Камчатской) экспедиции



*«Напрасно строга природа  
От нас скрывает место входа  
С берегов вечерних на восток.  
Я вижу умными очами:  
Колумб российский между льдами  
Спешит и презирает рок»*

**М.В. Ломоносов**



**КАРТА МАРШРУТОВ СЕВЕРНЫХ ОТРЯДОВ ВЕЛИКОЙ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ**





## КОРАБЛИ ВЕЛИКОЙ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ



Дубель-шлюпка



Бот



Поморский коч

Основными судами отрядов Великой северной экспедиции, были дубель-шлюпки и боты, которые строились по чертежам, присланным из Петербурга.

В 1733-1737 годах для Великой Северной экспедиции были построены парусно-гребные дубель-шлюпки водоизмещением до 50 тонн:

В Тобольске - «Тобол» (построена в 1733 г.) для команды лейтенанта Д. Овцына;

В Якутске «Якутск» (заложена весной 1734 г., спущена весной 1735 г.) для команды лейтенанта В.Прончищева (штурманом на этой дубель-шлюпке был С.Челюскин).

Дополнительно были построены одномачтовые боты водоизмещением до 60 тонн :

«Первый» и «Второй» для Двинско-Обского отряда,

«Обь-почтальон» для Обско-Енисейского отряда,

«Иркутск» для Восточно-Ленского отряда.

Поморские кочи имелись только в Двинско-Обском отряде, где удалось найти мастеров умеющих строить такие суда. Они идеально приспособлены для плаваний во льдах так как имели ложкуобразную форму корпуса, которая хорошо противостояла сдавливанию льдов и дополнительную ледовую обшивку (так называемую «шубу»).

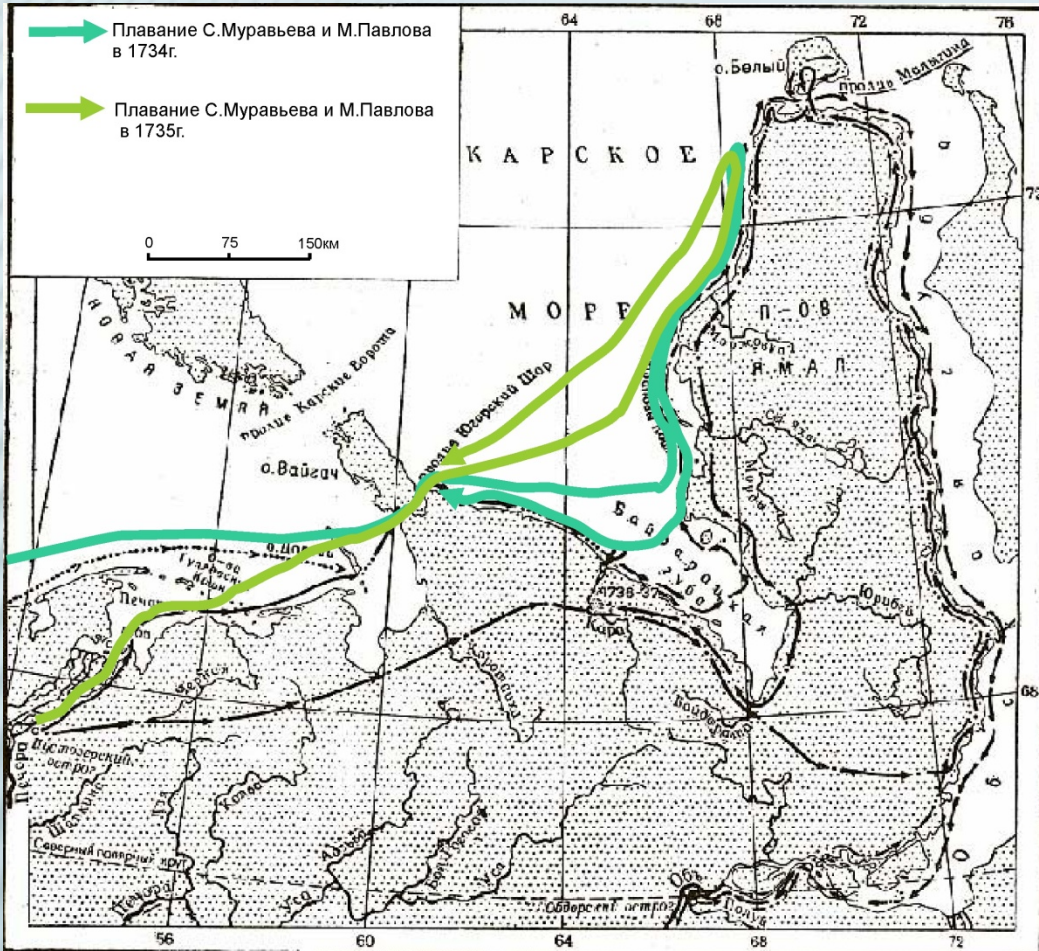
Кочи были построены в Архангельске под руководством начальника Архангельского порта Мятлева. Они получили названия «Экспедицион» и «Обь». Это парусно-весельные суда водоизмещением до 50 тонн.

Дубель-шлюпки и боты хуже подходили для плаваний в арктических водах, так как их конструкция была создана для плаваний по рекам в средних и южных широтах. Но опыт строительства кочей уже был в значительной степени утрачен, особенно, в Сибири.





# ДВИНСКО-ОБСКИЙ ОТРЯД 1734-1737 ГГ. (1734-1735)



## Задача отряда:

Отряд имел задачу пройти морем и сделать съемку побережья от устья Печоры до Оби.

**Командир** - лейтенант Степан Муравьев (1734-1735).

**Второй командир** – лейтенант Михаил Павлов (1734-1735).

**Суда:** кочи «Обь» и «Экспедицион» (1734)

**Результат:** удалось достичь 72°04' с. ш. Членам экспедиции удалось произвести съёмку обоих берегов пролива Югорский Шар, Байдарацкой губы Карского моря и западного побережья полуострова Ямал. Но конечная цель отряда не была достигнута из-за тяжелых льдов в течении 2 лет не удалось обойти полуостров Ямал и попасть в Обскую губу.



Маяки, которые устанавливались участниками экспедиции в приметных местах



Река Кара на Полярном Урале, в честь которой названо Карское море

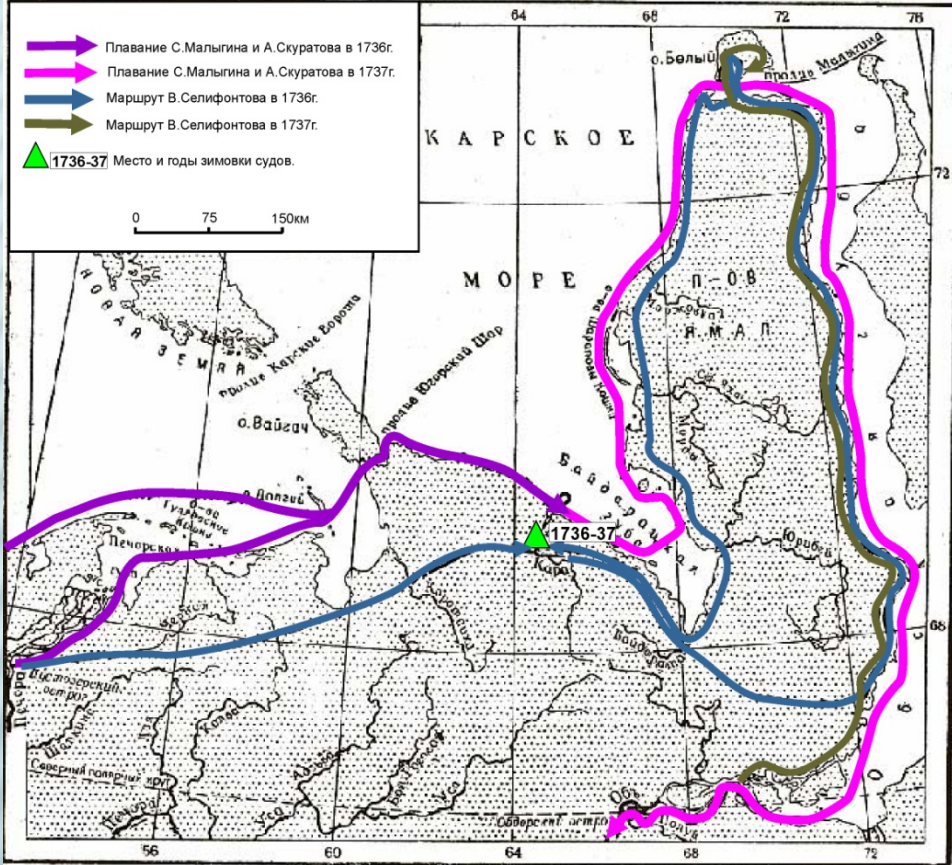


Ледяные торосы в Карское море





# ДВИНСКО-ОБСКИЙ ОТРЯД 1734-1737 ГГ. (1736-1737)



**Командиры:** в 1736 г. вместо Муравьева и Павлова были назначены лейтенант Алексей Скуратов и лейтенант Степан Малыгин



Алексей Скуратов

**Суда:** в 1736 г. Были построены парусно-гребные боты «Первый» и «Второй»

**Результаты:** Были обследованы побережье Северного Ледовитого океана от реки Печоры до устья Оби, включая полуостров Ямал, часть берега Обской губы, нижнее течения реки Обь до г. Березов. Скуратов и Малыгин составили первую карту берегов Баренцева и Карского морей между Архангельском и устьем Оби протяженностью более 4000 км.

Впервые на этой карте появляется название «Карское море», данное в память об их зимовках на реке Каре. Именем Скуратова назван мыс на полуострове Ямал и пролив между полуостровом Ямал и Белым островом в Карском море.



Коч «Экспедицион» во льдах в устье реки Печоры

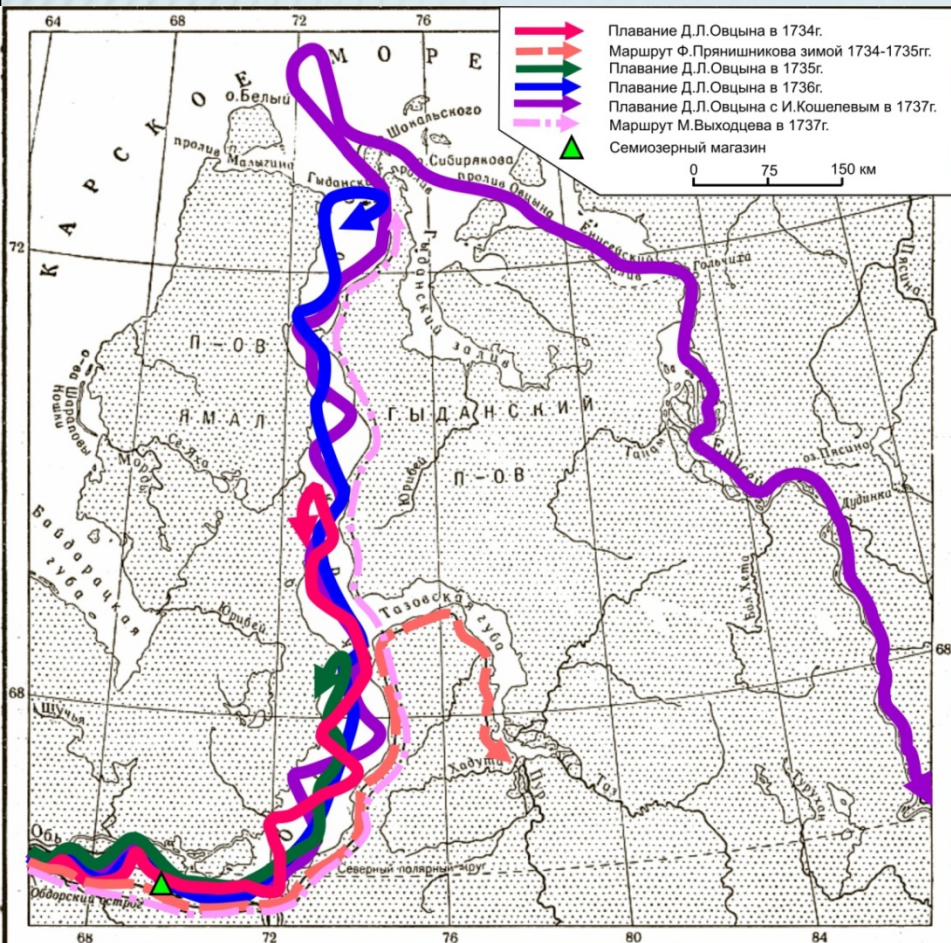


Полуостров Ямал





# ОБСКО-ЕНИСЕЙСКИЙ ОТРЯД 1734-1737 ГГ.



Дмитрий Овцын

## Задача отряда:

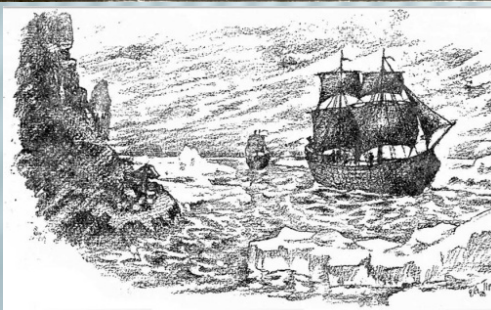
пройти водным путем и Дубель-шлюпка «Тобол» нанести на карту побережье Северного океана от устья Оби до устья Енисея.

Командир – лейтенант Дмитрий Овцын  
Помощники командира - штурман Федор Минин, подштурман Дмитрий Стерлегов

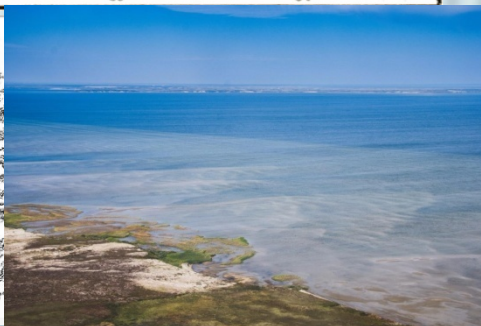
Суда: дубель-шлюпка «Тобол» (1734), бот «Обь-Почталион» (с 1737)

Результат: Были сделаны промеры глубин, нанесены на карту фарватеры, берега, мели. На берегах поставлены навигационные знаки. Составлена карта Гыданского полуострова. Геодезист Прянишников сделал описание и нанес на карту русло Енисея вниз от Туруханска.

Именем Овцына назван мыс на п-ве Таймыр и пролив у входа в Енисейский залив.



«Тобол» и «Обь-Почталион»

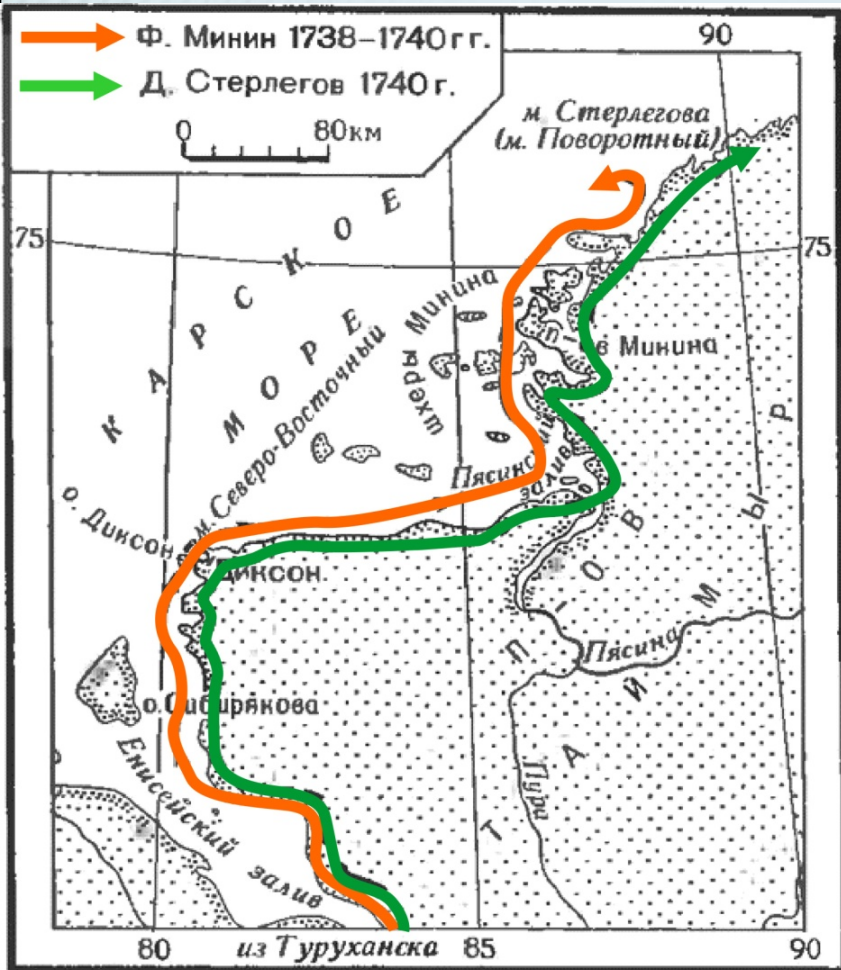


Обская губа





# ВОСТОЧНО-ЕНИСЕЙСКИЙ ОТРЯД 1738-1743 ГГ.



1738 ГОДА АВГУСТА 23 ДНЯ МИМО СЕГО МЫСА ИМЕНУЕМАГО ЕНИСЕЯ СЕВЕРОВОСТОЧНОГО НА БУТУ ОБИ ПОЧТОЛИОНЕ С ФЛОТА ШТУРМАНЪ ФЕДОРЪ МИНИНЪ ПЪРВОЕ ПРОШЕЛЪ К ОСТУ ОПОИ В ШИРИНЕ 73° 14' N

Доска, установленная Ф. Мининим на Северо-Восточном мысу

«1738 году августа 23 дня мимо сего мыса именуемаго Енисея Северо-восточного на боту «Оби Почтолионе» с Флота штурман Федор Минин прошел к осту опои в ширине 73° 14'»

**Задача отряда:**  
составить описание побережья Северного океана и полуострова Таймыр от устья Енисея до реки Хатанга.

Командир - штурман Федор Минин  
Помощник - подштурман Дмитрий Стерлегов

**Суда:** бот «Обь-Почталион»

**Результат:**  
На составленной Мининим и Стерлеговым карте нанесены около 1 тыс. км побережья Таймырского п-ва до 75° с. ш. и многочисленные прибрежные острова, в том числе остров Диксон.

Именем Стерлегова названы мыс на западном берегу Таймыра и пролив между островами на северо-западном побережье Таймыра. Именем Минина названы мыс на полуострове Мамонта в Гыданском заливе, шхеры вблизи северо-западного побережья Таймыра, залив, бухта, гора и мыс на полуострове Таймыр.

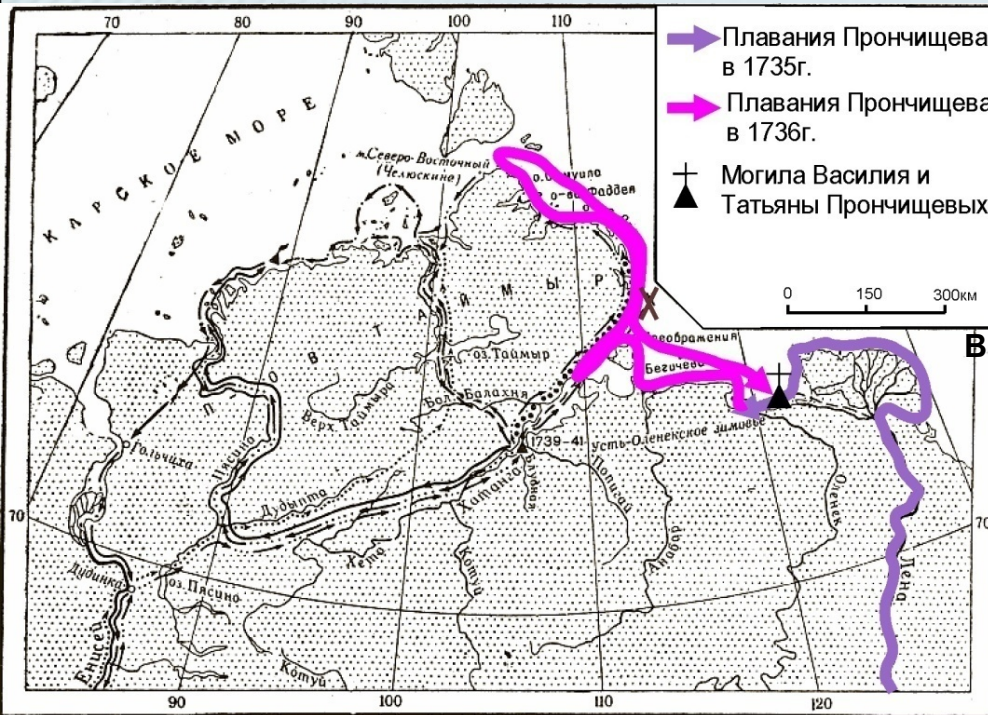


Бот «Обь-Почталион» Енисей впадающий в Карское море





# ЗАПАДНО-ЛЕНСКИЙ ОТРЯД 1735-1742 ГГ. (1735-1736)



Василий и Татьяна Прончищевы

Могилы Прончищевых в Усть-Оленёке

## Задача отряда:

Разведать возможность прохождения морем от Лены на запад к Енисею, исследование и нанесение на карту побережья, полуострова Таймыр, а также русла реки Лена ниже Якутска.  
**Командир** – лейтенант Василий Прончищев (погиб в 1736 г.).



**Второй командир** - лейтенант Харитон Лаптев, помощник - штурман Семён Челюскин (после смерти Прончищева).  
**Суда:** дубель-шлюпка «Якутск»

**Результат:** 19 августа была достигнута самая северная точка, достигнутая кораблями всей Северной экспедиции - 77°29'.

В честь Прончищева названа часть восточного побережья полуострова Таймыр (берег Прончищева), озеро, мыс в восточном Таймыре и горный кряж между устьями рек Оленёк и Анабар. Бухта Марии Прончищевой в море Лаптевых названа в честь жены Прончищева Татьяны.



Река Оленек

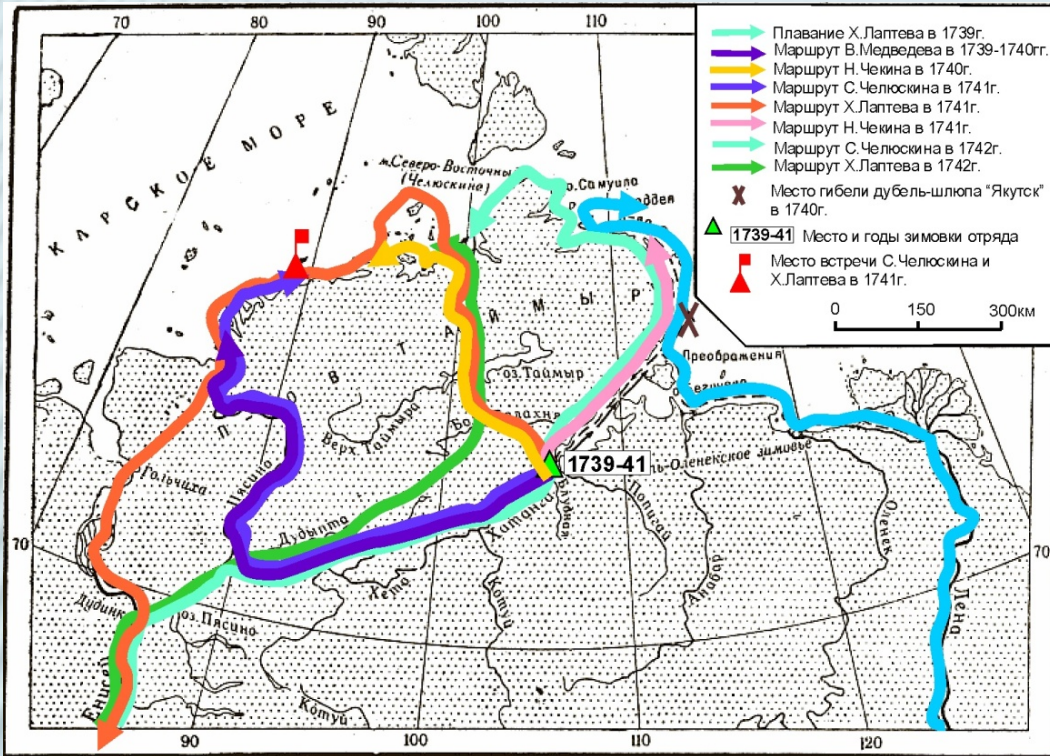


Дубель-шлюпка «Якутск»





# ЗАПАДНО-ЛЕНСКИЙ ОТРЯД 1735-1742 ГГ. (1739-1742)



Харитон Лаптев



Семен Челюскин

**Командир - Харитон Лаптев**  
**Суда - дубель-шлюпка «Якутск» (затонул в 1740 г.). После потери судна исследования были продолжены по суше.**

**Результат:**  
 Нанесен на карту практически весь Таймыр и побережье на запад от Лены до устья реки Хатанги. Группе С.Челюскина в 1742 г. удалось выйти на самую северную точку Таймыра и всего Азиатского материка – Восточно-Северный мыс с координатами  $77^{\circ}43'$  с. ш.  $104^{\circ}18'$  в. д.

В честь Челюскина названа самая северная точка материка Евразия — мыс Челюскин, полуостров (северная часть Таймырского полуострова), остров в устье Таймырской губы Карского моря, в которую впадает река Таймыра. В честь Харитона Лаптева юго-западное побережье п-ва Таймыр названо берегом Харитона Лаптева.



Мыс Челюскин







# ВОСТОЧНО-ЛЕНСКИЙ ОТРЯД 1735-1742 ГГ.



Бот «Иркутск»

Дмитрий Лаптев

**Задача отряда:** Пройти морем от устья Лены до «Чукотского мыса» и далее до Камчатки. На всем пути провести съемку побережья, нижнего течения основных рек, определить фарватер и провести все прочие наблюдения самого дальнего участка азиатского материка. Командир (1735-1736) – лейтенант Петр Ласиниус, (1736-1742) – лейтенант

Дмитрий Лаптев

**Суда:** бот «Иркутск»

### Результат:

Общая длина заснятой отрядом береговой линии составила 2,5 тыс. км. Нанесено на карту побережье от Лены до Колымы, обследованы русла рек Яна, Хрома, Индигирка, Колыма, Анадырь. Не удалось пройти морем на восток дальше устья Колымы.



Могила П. Ласиниуса 6





# РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТ ОТРЯДОВ ВЕЛИКОЙ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Плавание В.И.Беринга и А.И.Чирикова привело к открытию части прибрежных районов Северо-Западной Америки, прилегающих к ним островов, части Алеутских островов и островов Беринга.

Отряд М.Шпанберга и В.Вильтона доплыл от Камчатки и нанес на карту Курильские острова.

В состав экспедиции входил Академический отряд, целью которого было исследование внутренних районов Сибири и Камчатки.

Опубликованы сводные карты экспедиции впервые давали правдоподобные очертания Северной Азии, части берегов Северо-Западной Америки, Курильских, части Алеутских и других островов Тихого океана.



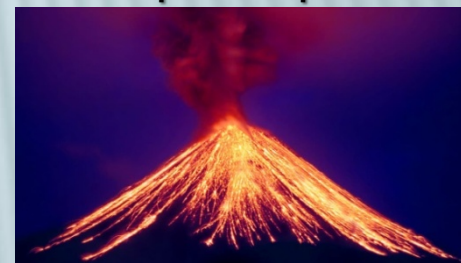
Берингов пролив



Берега Америки



Памятник Витусу Берингу



Вулканы Камчатки



Курильские острова 17





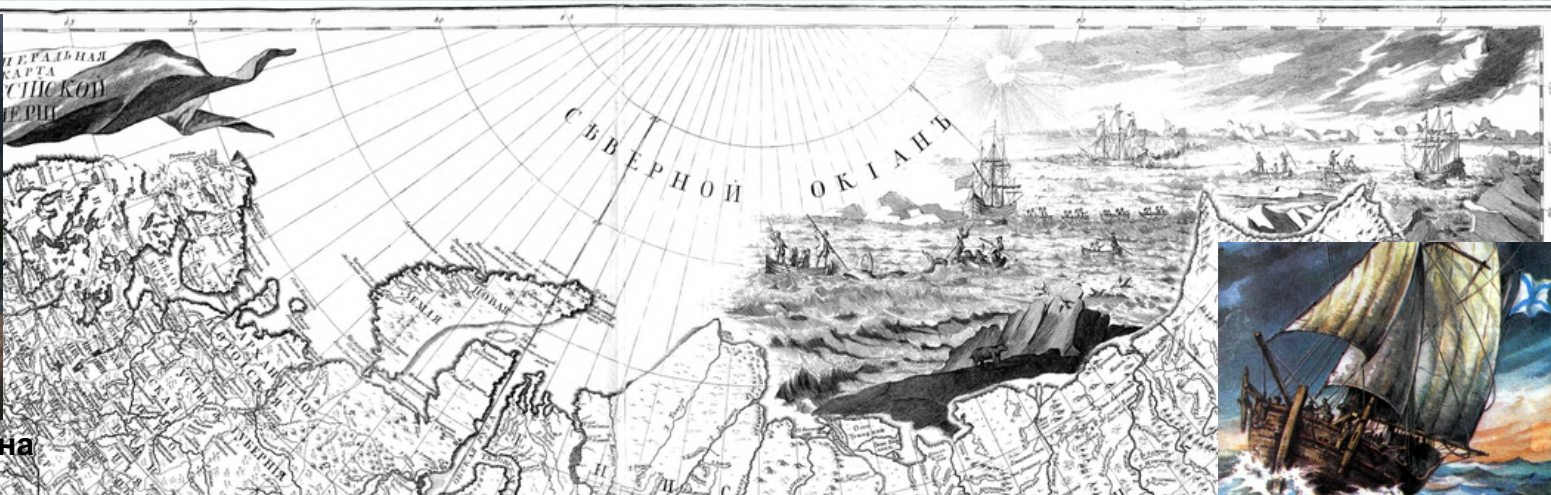


# РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТ ОТРЯДОВ ВЕЛИКОЙ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Карта России 1745 года



Елизавета Петровна



**Северные отряды Великой Северной экспедиции за 10 лет самоотверженного труда, ценою многих жизней положили на карту берега Северного океана от устья Печоры до мыса Большой Баранов (более 13 тыс. км).** Они завершили открытие всего материкового побережья Карского моря и лежащей к востоку от Таймыра, акватории Северного океана, которая с 1913 года называется морем Лаптевых, в честь Харитона Прокофьевича и Дмитрия Яковлевича.

К востоку от этого моря были положены на карту берега Восточно-Сибирского моря до устья Колымы и побережье за ней.

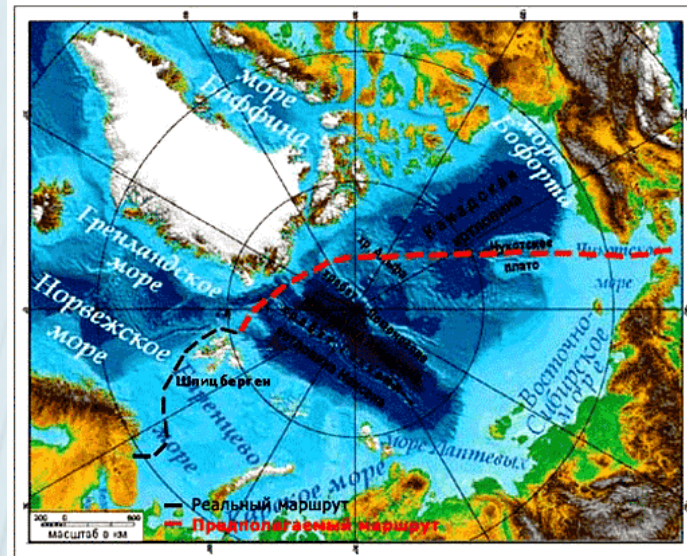
Определены очертания полуостровов Таймыр (с самой северной точкой материка - мысом Челюскин), Ямал, Гыданского и Тазовского. Описаны большие участки нижнего, а иногда и среднего течения всех крупных рек бассейна Северного океана к востоку от Печоры до Колымы.

Впервые нанесены на карту части: Карского моря - Байдарацкая, Обская и Тазовская губы, Енисейский и Пясинский заливы; моря Лаптевых - Хатангский и Оленекский заливы, губа Буор-Хая и Янский залив.

Собраны данные о климате, приливах и ледовом режиме этих морей, выявлены мели и скалы, представляющие опасность для судоходства, определены фарватеры.



# СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.



М.В.Ломоносов и В.Я.Чичагов

Карта Северного полушария

Земли по М.В. Ломоносову Предполагаемый маршрут экспедиции по М.В.Ломоносову

В 1755 году М.В.Ломоносов представил правительству «Письмо о северном ходу в Ост-Индию Сибирским океаном», а в 1763 году представил Цесаревичу Павлу **«Краткое описание разных путешествий по северным морям и показания возможного проходу Северным океаном в Восточную Азию»**. Обобщив опыт плаваний поморов и работы морских офицеров – участников Великой Северной экспедиции вдоль сибирского побережья, он выдвинул смелое предположение, что удаленное от берега пространство Северного океана летом может быть свободным от тяжелых льдов. Именно там **«усугубиться может Российская слава, соединенная с беспримерною пользою через изобретение восточно-северного мореплавания в Индию и Америку»**.

**14 мая 1764 года Екатерина II издает указ об организации экспедиции, чтобы «Для пользы мореплавания и купечества на Восток наших верных подданных за благо избрали мы учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку и далее»**. Для экспедиции требовалось подобрать надежных и знающих офицеров, а также местных мореходов, бывавших на Шпицбергене и Новой Земле. Экспедиция была строжайше засекречена. Официально она называлась экспедицией для «Возобновления китовых и других звериных и рыбных промыслов на Шпицберген». Об этом предприятии не был поставлен в известность даже Сенат,





# СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.



Императрица  
Екатерина II



В.Я.Чичагов



**Руководителем экспедиции был назначен В.Я.Чичагов.** В команды кораблей отбирались опытные офицеры и матросы, а также поморы, ходившие на Шпицберген и Новую Землю. Всем участникам экспедиции было назначено двойное жалование, а все офицеры были повышены в звании.

**На экспедицию было выделено 20 000 рублей.**

Для экспедиции в Архангельске были специально построены три судна, которые могли ходить не только под парусами, но и с помощью весел, имели двойную обшивку как на кочах и обитый железом форштевень.

Суда были названы в честь их командиров «Чичагов», «Панов» и «Бабаев». Тщательно подбирались снаряжение экспедиции. Для команды была пошита теплая меховая одежда. Помимо необходимых запасов продовольствия были приготовлены противочинготные средства: 148 ведер сосновой водки, 10 пудов меда-сырца, 46 фунтов горчицы, 3½ пуда хмеля, 58 пудов пшеничной муки, 6 четвертей луку, 60,5 пудов толочна, 45 батманов чесноку, 46 ушатов морошки, ржаного солоду и 1 анкерок ренского уксуса. Впервые был заготовлен сушеный суп, со специями и без специй, по 1½ пуда каждого сорта.

М.В. Ломоносов принимал самое деятельное участие во всех совещаниях по подготовке экспедиции, писал инструкцию, выбирал и заказывал инструменты и научные приборы, которые изготовили в мастерских Петербургской Академии наук, учил отправляющихся в экспедицию пользоваться ими. Всего экспедиция имела 31 навигационный инструмент.

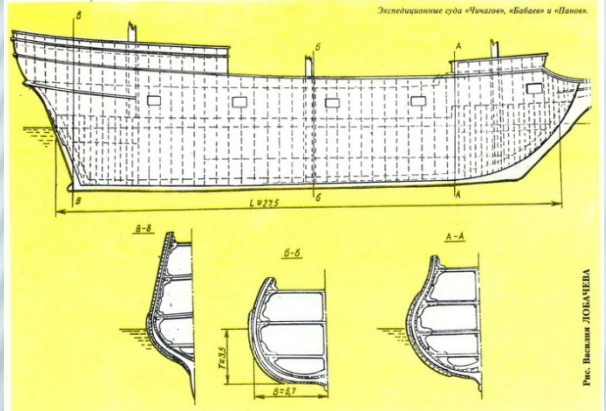
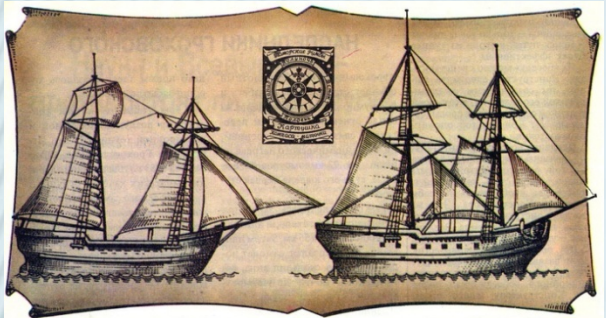


М.В.Ломоносов и поморские мореходы





# СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.



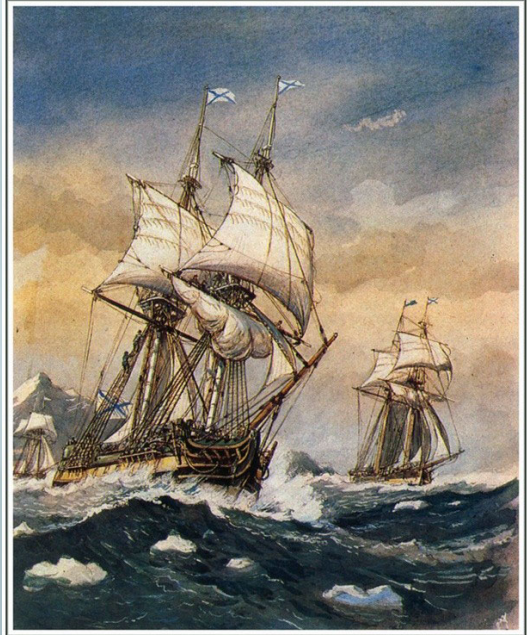
Для экспедиции в Архангельске были специально построены три судна, которые могли ходить не только под парусами, но и с помощью весел. Они получили названия в честь своих командиров: «Чичагов», «Бабаев», «Панов».

«Чичагов» имел длину 27,5 м, «Бабаев» и «Панов» – 25 м. Корпуса сделали особо прочными, увеличив размеры шпангоутов и укрепив соединения судового набора с палубами и днищем. Наклонные форштвень и ахтерштвень, а также руль обили листовым свинцом и полосовым железом.

По совету Ломоносова наружную обшивку выполнили двухслойной, с расширенным ледовым поясом — как на кочах. На палубах были сделаны печи. По типу парусного вооружения они относились к бригаинтам.

Вооружение: «Чичагов» — 16 пушек, а «Панов» и «Бабаев» по 10 пушек каждое и по одной мортирке для сигналов .

Укомплектованы они людьми так: на «Чичагове» 76 человек, а на «Панове» и «Бабаеве» по 51 человеку, по одному лейтенанту, по 2 штурмана и по 2 ученика. В числе нижних чинов на «Чичагове» 12 промышленников, а на других по семь; матросов на первом 26, а на других по 13; по одному разных мастеровых, — кузнецов, парусников, конопатников, купоров, плотников и по одному священнику.



«Корабли Чичагова» (Е.Войшвилло)





# СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.

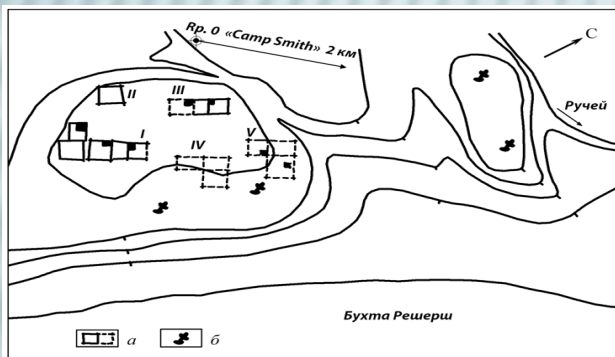


Залив Решерш, мыс Томтодден (Огюст Майер)

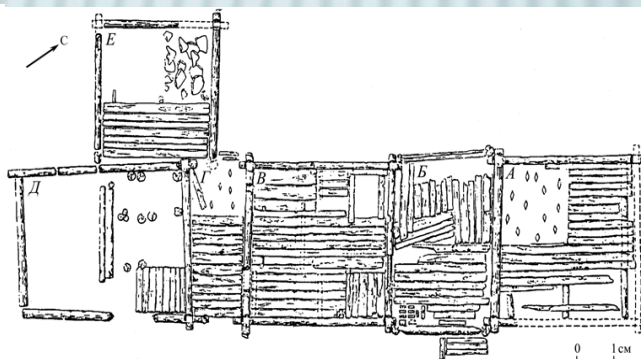
Летом 1764 г. в бухту Клокбай (Белльсунн, Колокольная) на западном берегу острова Западный Шпицбергена был послан вспомогательный отряд, состоящий из военного пинка «Слон», которым командовал лейтенант М.С.Немтинов, и шести наемных судов под командой морских офицеров.

Этот отряд привез на Шпицберген заготовленные заранее 10 изб, баню, амбар и провизию для организации базы на случай зимовки экспедиции. На базе был оставлен унтерлейтенант Моисей Рындин во главе партии из шестнадцати человек.

М.С.Немтинов сделал описание и карту островов, где одновременно находилось и обжитое русское становище и куда часто заходили из России промысловые суда. М.С.Немтинов подтвердил сведения Ломоносова, что летом к западу от Шпицбергена море свободно ото льда.



План «лагеря Чичагова» на мысе Томтодден



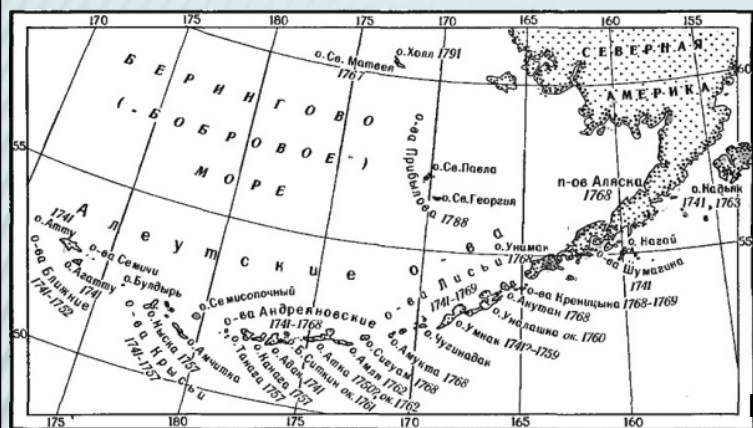
План постройки I



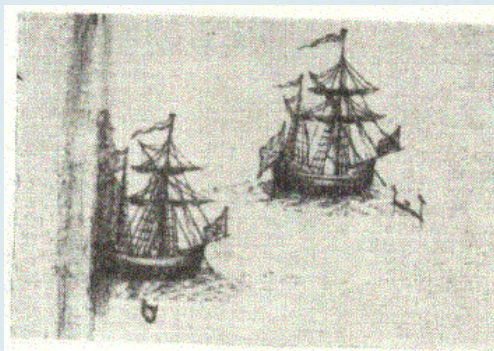
Залив Решерш, мыс Томтодден.



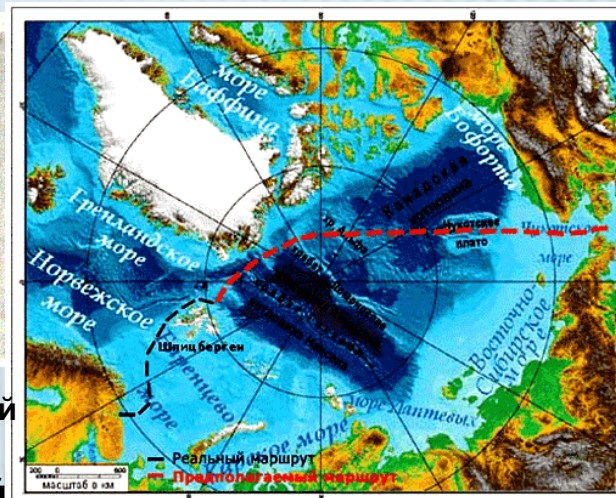
# ЭКСПЕДИЦИЯ П.К.КРЕНИЦИНА-М.Д.ЛЕВАШОВА 1764-1769 ГГ.



Карта П.К.Креницина и М.Д.Левашова  
Алеутских островов в Тихом океане



Корабли П.К. Креницына «Святой Павел» и «Святая Екатерина»

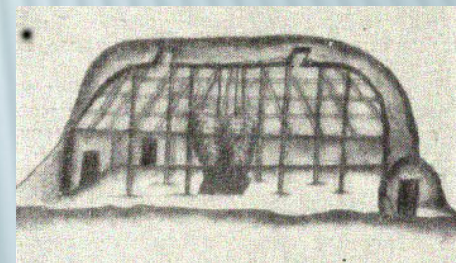


Экспедиция была секретной

называлась **«Комиссией для описи лесов по рекам Каме и Белой».**

Она должна была встретиться с экспедицией В.Я.Чичагова. На этот случай П.К.Креницын имел «Секретное прибавление» - оно информировало о возможной встрече с экспедицией

Юрта для зимовки (М.Д.Левашов)



Чичагова, включало описание ее судов и системы сигнализации и паролей, необходимой для опознания.

В состав эскадры вошли построенные в Охотске бригантина «Св. Екатерина» (73 чел., командир - П.К.Креницын) и гукор «Св. Павел» (53 чел., М.Д.Левашов), а также старые суда - галиот «Св. Павел» (44 чел., А.И.Дудин-меньшей) и бот «Св. Гавриил» (22 чел., А.А.Дудин-большой); последний рассматривался лишь как вспомогательное судно для перевозки провианта. Предлагалось отправить вторую экспедицию из Охотска вдоль Алеутских островов - навстречу экспедиции В.Я.Чичагова, идущей с севера через Берингов пролив. 4 мая 1764 г. подписан указ Екатерины II об организации экспедиции П.К.Креницына - М.Д.Левашова (1764-1769) для описания неизвестных островов в Тихом океане. **На экспедицию было выделено 40000 руб.**





# СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.



Корабли В.Я.Чичагова на Шпицбергене

1 сентября 1764 года экспедиция, на судах которой было 178 человек, в том числе 3 кормщика и 26 поморов-промышленников, вышла из Архангельска в Колу и зимовала в Екатерининской гавани на Кольском полуострове.

9 мая 1765 года В.Я.Чичагов вышел в море.

16 июня достигли бухты Клокбай.

3 июля корабли вышли в море и двинулись на запад.

23 июля достигли  $80^{\circ}26'$  северной широты, превзойдя рекорд Гудзона 1607 года, и вынуждены были повернуть назад.

20 августа экспедиция вернулась в Архангельск, доложив, что **«...за неизмеримым количеством льда во все время нашего плавания, как Гренландского берега, так и сквозь льды проходу не усмотрено, и по всем видимым нами обстоятельствам северный проход, за непреодолимыми препятствиями от льдов, невозможен».**

Адмиралтейство приказало повторить попытку на следующий год.

В 1766 году В.Я.Чичагов совершил вторую попытку пройти в высокие широты, но смог достигнуть только  $80^{\circ}30'$  северной широты, встретив далее непроходимые льды.

10 сентября корабли, забрав отряд М.Рындина со Шпицбергена, прибыли в Архангельск. Адмиралтейством было принято решение о прекращении поисков прохода в Тихий океан.





## СЕКРЕТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ В.Я.ЧИЧАГОВА 1765-1766 ГГ.

Несмотря на то что экспедиция В.Я. Чичагова не выполнила поставленных перед ней задач, она внесла значительный вклад в развитие арктического мореплавания. С морской точки зрения обе экспедиции В.Я.Чичагова были проведены безукоризненно. Три парусных корабля среди льдов, в штормах и туманах все время держались вместе, не теряя один другого из виду.

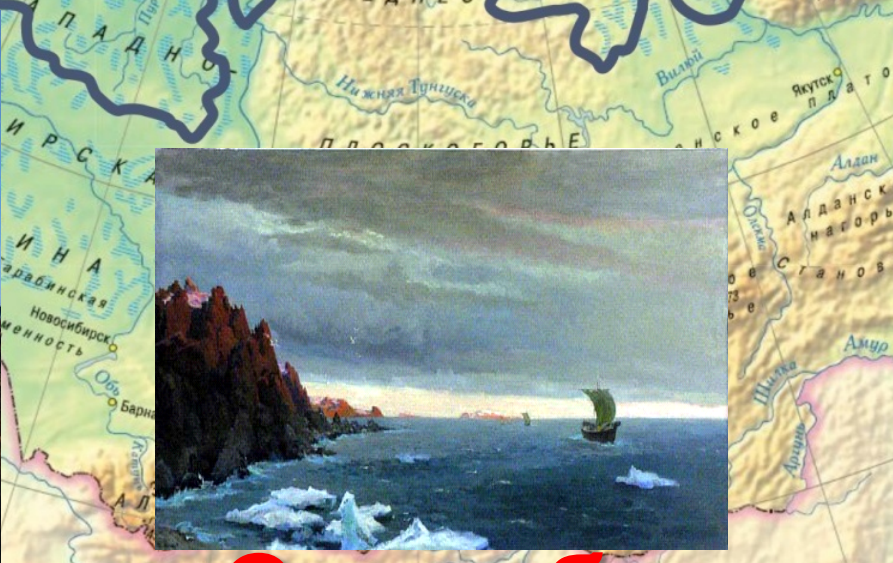
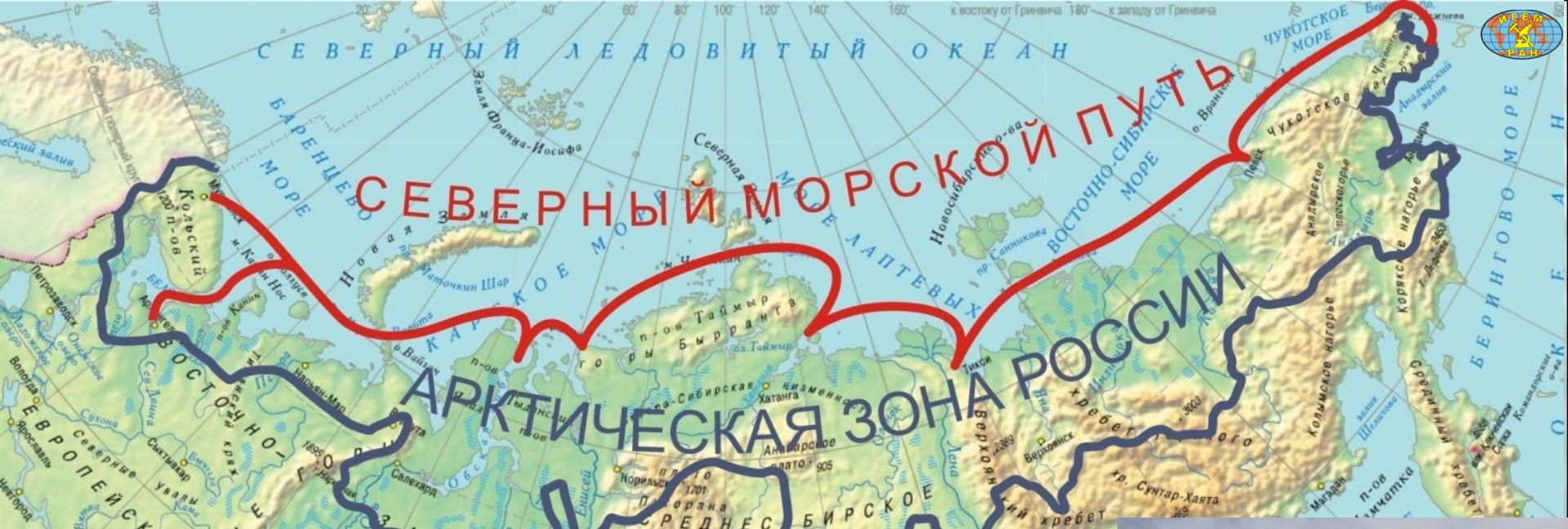
Экспедиция достигла рекордной по тем временам широты к северу от Шпицбергена. Кроме того, это была первая полярная экспедиция, основанная на научном расчете. Ее участниками были выполнены геофизические, океанографические и метеорологические наблюдения по специальной программе, разработанной М.В.Ломоносовым, были проведены наблюдения над течениями и дрейфом льда в Гренландском море, взяты пробы грунта, во многих местах измерены глубины, описан животный и растительный мир Шпицбергена.



Остатки базы В.Я,Чичагова на Шпицбергене

Все участники экспедиции были щедро награждены **«...за понесенные ими особливые труды и приложенного усердного старания к достижению до повеленного ему предмета, выдать ему, капитану Чичагову и бывшим в оной флотилии штаб, обер и унтер-офицерам и рядовым годовое их окладное жалованье, не исключая из того и вдов умерших служителей и сирот во время одного плавания...»**





**«ЕКАТЕРИНСКИЙ КОПЕЦ»  
НА РУССКО-НОРВЕЖСКОЙ  
ГРАНИЦЕ 1326 ГОДА.  
КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ.  
ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА  
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИИ**

**Спасибо  
за внимание!**

**ПАМЯТНИК СЕМЕНУ  
ДЕЖНЕВУ НА ЧУКОТСКОМ  
ПОЛУОСТРОВЕ. ВОСТОЧНАЯ  
ГРАНИЦА АРКТИЧЕСКОЙ  
ЗОНЫ РОССИИ**

